



# FLEXICHARGE

## Thuis oplaadpunt met stroomverrekening

2021 Flexicharge .  
Versie 2.0



## INHOUD

1	Inleiding.....	2
2	Korte beschrijving thuis oplaadpunt met vaste laadkabel .....	3
3	Montage .....	3
4	EU-conformiteitsverklaring.....	4
5	Specificatie: .....	5
6	Doel van de handleiding .....	6
7	Belangrijke veiligheidsinformatie.....	7
8	Algemene veiligheid .....	8
9	Korte beschrijving ingebruikname.....	9
10	Richtlijnen en Normen.....	10

### 1 Inleiding

Gefeliciteerd met de aankoop van uw Flexicharge thuis oplaadpunt met vaste laadkabel. Flexicharge is producent, leverancier en installateur van oplaadpunten voor elektrische auto's en elektrische fietsen.

De oplaadpunten die wij produceren worden geproduceerd in Nederland en voldoen aan alle gestelde normen en eisen. De oplaadpunten zijn vervaardigd uit hoogwaardige componenten en beschikken over de nieuwste techniek. Hierdoor kunt u gegarandeerd jaren gebruiksvriendelijk en efficiënt uw elektrische auto op laden.



## 2 Korte beschrijving thuis oplaadpunt met vaste laadkabel

De thuisoplader van Flexicharge is bij uitstek ontworpen om eenvoudig te worden geïnstalleerd, voor zowel binnen als buiten privéparkings, met als functie alle EV-merken in MODE 3 (volgens de Europese norm IEC 61851-1) op te kunnen laden.

## 3 Montage

Montage van de thuisoplader dient te geschieden door een elektrotechnische deskundige. De voedende installatie moet voldoen aan NEN 1010 conform het bouwbesluit. Werkzaamheden moeten worden verricht volgens NEN 3140

Het thuis oplaadpunt met vaste laadkabel dient horizontaal gemonteerd te worden tegen een vlakke achterwand of muur.

Vrijstaande montage, bijvoorbeeld op de oprit of langs de weg, is mogelijk met behulp van een (separaat te bestellen) RVS staander.

Nadat het thuis oplaadpunt met vaste laadkabel op de wand of op de staander is gemonteerd moet deze elektrisch worden aangesloten op een kabel vanuit de schakel- en verdeelinrichting / meterkast.

De kabel kan op twee manieren worden aangesloten op het oplaadpunt:

- Montage op staander:  
Via de vrije kabelinvoer aan de achterzijde van de thuislader.
- Montage op de muur:  
Via de vrije kabelinvoer aan de achterzijde dan wel via de vrije wartel aan de onderzijde van de thuislader.

De kabel moet in de schakel- en verdeelinrichting (de meterkast) worden aangesloten op een separate eindgroep 1-fase of 3-fase.



De beveiliging geschiedt door middel van een aardlekautomaat of een aardlekschakelaar type A 30mA en een separate smeltveiligheid of installatieautomaat. De maximale waarde hierbij is 20A en minimaal adviseren wij een waarde van 16A.

De aderdoorsnede van de aansluitbekabeling moet worden bepaald door een elektrotechnische deskundige. Deze moet worden bepaald op basis van NEN 1010 waarbij rekening moet worden gehouden met de lengte van de kabel, de ligging en het type en de waarde van het voorliggende beveiligingstoestel. De wartelinvoer is geschikt voor een kabeltype t/m 5x4mm<sup>2</sup>.

Aansluiting in het thuis oplaadpunt met vaste laadkabel geschiedt op de klemmen fase 1, Nul en aarde. In geval van 3-fase aansluiting dienen fase 2 en fase 3 op de vrije schroefklemmen op de kWh meter aangesloten te worden.

#### 4 EU-conformiteitsverklaring

Producent: Flexicharge B.V.  
Kievitsven 34  
5249 JJ Rosmalen (Nederland)  
Tel: +31-(0) 73 203 2703

Datum: mei 2021



## 5 Specificaties:

<b>Algemeen</b>	
Aantal oplaadpunten:	1
Laadaansluiting	Vaste laadkabel type 2 stekker
Lengte kabel:	4 meter
Max. aansluitwaarde:	3x 20A
Max. laadvermogen:	13,75 kWh
Positiebepaling:	GPS
Netwerkverbinding:	GPRS/LAN
Bemetering:	kWh MID gecertificeerd
Bediening:	Laadpas RFID-Reader
Signalering:	LED indicatie status: groen/blauw/oranje
<b>Behuizing</b>	
Kleur:	RAL 9005
Materiaal:	RVS
Behandeling:	Poedercoating
Afmetingen:	H 159,5 mm x D 175 mm x B 390 mm
Gewicht:	11 Kg
<b>Beveiliging</b>	
Interne beveiliging:	1x DC beveiliging < 6mA
Meterkast:	Aardlekbeveiliging type A 30mA + smeltveiligheid of een Aardlekautomaat
Bedrijfstemperatuur:	-25° tot + 60° celcius
<b>Montage</b>	
Aansluiting:	1x voedingskabel t/m 4 mm <sup>2</sup>
	Op de wand / muur
	Optioneel op staander



## 6 Doel van de handleiding

Het thuis oplaadpunt met vaste laadkabel van Flexicharge is uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen en mag, mits goed geïnstalleerd, gebruikt worden door een ongetrainde individuele gebruiker. Hanteer de instructies in deze handleiding om het oplaadpunt goed te installeren en in gebruik te nemen.

De installatie, ingebruikname en het onderhoud mag uitsluitend worden uitgevoerd door een gekwalificeerde technicus.

Deze gekwalificeerde technicus dient aan de volgende vereisten te voldoen:

- Kennis van de algemene en specifieke regels t.b.v. de veiligheid en het voorkomen van ongevallen.
- Kennis van de relevante normen en regelgeving omtrent elektriciteit.
- Heeft de kunde om risico's te identificeren en mogelijke gevaren te ontwijken.
- Heeft kennis genomen van deze installatie- en gebruiksinstructies.



## 7 Belangrijke veiligheidsinformatie

Het thuis oplaadpunt met vaste laadkabel is ontworpen voor installaties in buiten ruimten. In alle gevallen moet het oplaadpunt veilig worden geïnstalleerd met de juiste elektrische beveiligingen.

- Het thuis oplaadpunt met vaste laadkabel mag niet worden geïnstalleerd in gebieden waar een potentieel risico op explosies is.
- Installeer het thuis oplaadpunt met vaste laadkabel niet waar vallende voorwerpen het apparaat kan beschadigen.
- Het muuroppervlak waar het thuis oplaadpunt met vaste laadkabel wordt geplaatst, moet bestand zijn tegen de mechanische krachten.
- Gebruik dit oplaadpunt niet voor iets anders dan het opladen van elektrische voertuigen mode3 die worden verwacht in IEC 61851.
- Voer geen wijzigingen aan dit apparaat uit. Indien dit wel het geval is, vervalt alle aansprakelijkheid en de garantie.
- Houd u strikt aan de elektrische veiligheidsvoorschriften.
- Voer geen reparaties of manipulaties uit terwijl het apparaat onder spanning staat.
- Alleen opgeleid en gekwalificeerd personeel mag toegang hebben tot elektrische onderdelen in het apparaat.
- Controleer jaarlijks de installatie door een erkend installatiebedrijf.
- Stel het thuis oplaadpunt met vaste laadkabel buiten werking wanneer u een fout constateert die gevaarlijk kan zijn voor gebruikers (kapotte stekkers, doppen die niet sluiten).
- Gebruik alleen door Flexicharge geleverde reserveonderdelen.
- Gebruik dit product niet als de behuizing kapot, gebarsten, open is of enige andere indicatie van schade vertoont.



## 8 Algemene veiligheid

### GEVAAR!

Deze veiligheidsinstructies zijn bedoeld om goed praktijk gebruik te verzekeren. Indien u zich niet houdt aan de veiligheidsregels en -instructies loopt u risico op een elektrische schok, brand en/of zwaar levensbedreigend letsel.

In de volgende situaties is gebruik van dit product nadrukkelijk verboden:

- In de nabijheid van explosieve of licht ontvlambare stoffen.
- Indien het product zich in of nabij water bevindt.
- Indien het product of individuele componenten beschadigd zijn.
- Gebruik door kinderen of personen die niet in staat zijn de risico's van het gebruik van dit product goed in te schatten.





## 9 Korte beschrijving ingebruikname

	<p>Elk laadpunt heeft een status LED-indicatie. Wanneer deze groen is, betekent dit dat het apparaat beschikbaar is om te laden.</p>
	<p><b>Sluit uw laadkabel aan op uw auto en het laadpunt om op te laden.</b></p>
	<p>Meld u aan door een geautoriseerde laadpas of tag rustig te schuiven van  naar </p>
	<p>Een snel knipperende gele LED geeft aan dat het laadsysteem gegevens uitwisselt met het backend en wacht op een autorisatie. Tijdens de autorisatie knipperen 5 witte leds rondom het pictogram van de RFID</p>
	<p>De LED gaat langzaam blauw knipperen Het laadpunt begint met het laadproces.</p>
	<p>Wanneer de EV volledig is opgeladen, eindigt het laadproces en knippert de status-LED langzaam oranje</p>
	<p>Meld u af door met dezelfde laadpas of tag waarmee u bent aangemeld over de kaartlezer te gaan of beëindigt het laadproces dmv ontgrendeling vanuit de auto.</p>
	<p>Vervolgens kunt u de kabel van de EV loskoppelen. het laadpunt is weer beschikbaar. De LED-indicatie springt vervolgens weer op groen.</p>
	<p><b>Storing:</b> De autorisatie is geweigerd / Er is een storing in het laadsysteem / Het backend is niet beschikbaar</p>



## 10 Richtlijnen en Normen

Hierbij verklaart Flexicharge B.V. Kievitsven 34 5249 JJ Rosmalen, dat het thuis oplaadpunt met vaste laadkabel voldoet aan de hierna genoemde richtlijnen en normen.

Gebruikte normen als referentie:

IEC 61851-1:2017

Geleidend laadsysteem voor elektrische voertuigen.

Deel 1 Algemene voorschriften.

IEC 61851-21-1:2017

Geleidend laadsysteem voor elektrische voertuigen.

Deel 21-1 Elektrische lader voor elektrische voertuigen EMC- vereisten voor geleidende aansluiting op AC/ DC voeding.

IEC 61851-21-2:2018

Geleidend laadsysteem voor elektrische voertuigen.

Deel 21-2 Eisen voor elektrische voertuigen voor geleidende aansluiting op een AC/ DC voeding. EMC eisen voor externe laadsystemen voor elektrische voertuigen.

ISO 17409:2015

Elektrisch aangedreven wegvoertuigen. Aansluiting op een externe elektrische voeding veiligheidseisen.

Aansluiting dient te geschieden door een elektrotechnisch bevoegd persoon met inachtneming van de voorschriften elektrotechnische laagspanningsinstallaties zoals vermeld in de NEN 1010.



Rosmalen, mei 2021

M.A.M.J. Vriens  
Technisch Directeur







Flexicharge B.V.  
Kievitsven 34  
5249 JJ Rosmalen  
(Nederland)  
Tel: +31-(0) 73 203 2703

